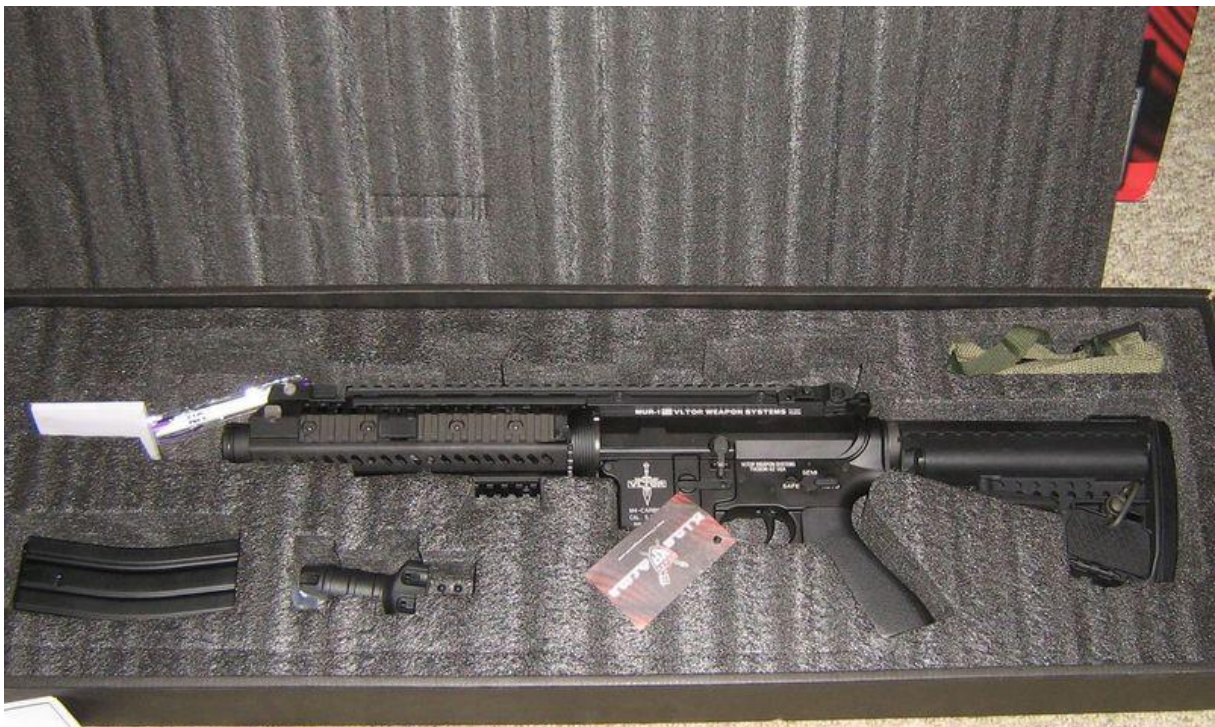


## King Arms Vltor CASV-M CQB

### Első benyomások:

A fegyver doboza eltérően a többi gyártóhoz képest viszonylag elég díszes. Hatalmas betűkkel áll rajta a gyártó neve és logója, míg a típusa és paraméterei a jobb alsó sarokban egy kis matricán vannak feltüntetve. A doboz fedelét levéve rugalmas habszivacsba süllyesztve találjuk a fegyvert és a kiegészítőket. Plusz egy rövid füzetet, amely tartalmazza leírást fegyver használatáról és egy robbantott rajzot.





## Doboz tartalma:

- Fegyver (KA-AG-37)
- 1db tár (300 bb hi-cap)
- 1db rövid TangoDown elülső markolat
- 1db rövid 20mm ras-t plusz csavarjait
- 1db 3pontos KA fegyverszijat (ez a bolt ajándéka volt nálam)

## Technikai paraméterei:

- méretarány 1:1
- felhasznált anyagok: alumínium, nylon fiber
- súly: 3,06kg
- hossz: 65 / 75 cm
- lövedék kezdő sebessége: 338Fps (102.7 m/sec)
- teljesítménye: 1.06 J

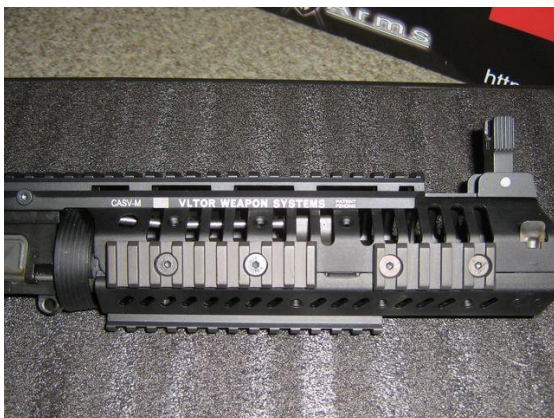
## Külső

A fegyvert kezünkbe véve robosztus, masszív benyomást kelt. Nem nyeklik, nem zörög, az illesztések pontosak. Festése első osztályú, minden logo és trade mark felirat megtalálható rajta.





Az előagy King Arms CASV-M-es szériája, tehát az első irányzék magán az előágyon kap helyet, így ennek helye, nincs is kivágva, mint a sima CASV előágyon. Anyagát tekintve alumínium. A 20mm-es RAS-ok 6-os imbuszkulccsal könnyen variálhatóak rajta. Szétszedése egyszerű, elől a két kis fület összenyomva könnyedén szétnyitható, ha szeretnénk, egy mini típusú 9.6V aksi elfér benne.

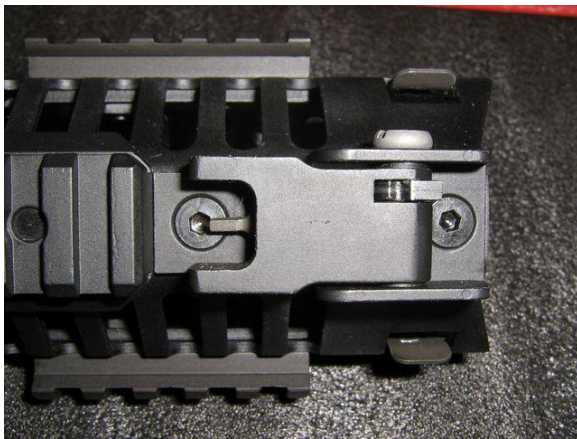


A test szintén alumíniumból készült, és VLTOR MUR-1 típusú. Kidolgozásának minősége kifogástalan.





Az első és hátsó irányzék ún. Flip up-os, tehát le-föl hajthatóak. Első fel-le, míg a hátsó minden irányban állítható.



A markolata kellemes tapintású, szépen kidolgozott, típusát tekintve ez is TangoDown markolat. Masszívan áll a fegyveren, nem lötyög. A markolat alján bordával ellátott markolatfenék kapott helyet. A motor magassága precízen állítható vele. Érdekesege, hogy a feneket rögzítő csavarok egy menetes fémerselybe csatlakoznak, így a gyakori szétszedés mellett sem koptak ki.



Tus VLTOR E-MOD típusú. Anyaga hasonló, mint a markolaté csak valamivel keményebb. 6 pozícióba kihúzható. Ez egy picit lötyög köszönhető, hogy a KA tervezők úgy alakították ki, hogy elférjen benne egy 12V mini típusú akkumulátor, anélkül, hogy a kihúzható funkcióját ez gátolná. A tus aljában helyet kapott egy kis tárolórekesz, ahova szerszámokat vagy pótelemeket rejthetünk. A rajta található szíjakasztó könnyen jobbra és balra is szerelhetjük.



Always treat your battery with care, do not attempt to disassemble or modify the battery. Do not alter the coil or plug. Make sure the battery is in good shape before charging. Use standard charger when charging. charging electric current should be under 1.5 A. Never charge the battery if it is damaged. Stop charging when battery is overheat.

1. Pull the stock out from AEG.
2. Loosen two screws shown.
3. Take the buttpad out from the stock by loosening the screw shown.
4. Remove the covers from the accessory compartments.
5. Insert the battery to accessory compartment as shown.
6. Put the cover back on the accessory compartment.
7. Put the other side of battery across the stock as shown.
8. Place the single piece battery in the middle of the stock, and put back the stock cover (yellow arrow) to hold the battery on position.
9. Connect the plug as shown. Place the wire and plug inside the stock pipe and make sure the stock can move smoothly.
10. Insert other side of the battery to accessory compartment as step 5-6.
11. Fix the buttpad and three screws indicated to complete installation.



## Belső

A fegyver szétszedése bármennyire is írja a gyártó, hogy 2mp, nem ennyire egyszerű. A testen található két stift, érdekessége, hogy egy rugós mechanizmussal látták el, ami megakadályozza, hogy teljesen eltávolítsuk az alsó részből. Igaz, így elhagyni sem tudjuk.



A felső és alsó testet szétszúsztatva hozzáférünk a fegyver „belső szerveihez”, a hop-up kamrához és csövéhez, valamint a V2-es gearboxához.

hop-up kamra és a cső minősége szintén kifogástalan, sorját, vagy egyéb oda nem illő dolgot nem találunk. Csöve egy 217 mm hosszúságú 6.04mm-es rézcső, belseje szépen polírozott. A hop kamra anyaga ugyanaz, mint a gearboxé. Az állító fogaskerékkel precízen állítható, tömítettsége is kiváló. A benne lévő gumi is jó minőségű, cseréje felesleges.

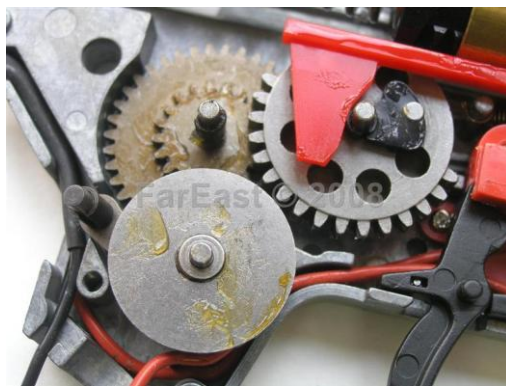


A gearboxot szétszedni még nem volt kedvem, de ránézésre precízen összeállított, erősített szabvány V2-es típus. Egypár képet találtam a neten ezért, ezt és a tesztelő véleményét teszem közzé:

A bokszenés és hézagolás kitűnő. Anyagát tekintve cink ötvözet. 7mm fém acél csúszócsapágyakkal szerelve.



A benne található fogaskerekek acél szabvány v2-es. Kenése megfelelő minősége is kifogástalan. Sector gear alából delayerrel szerelik a pontosabb adagolás miatt.



A benne található tappet plate, valamint a selector plate piros színű megerősített polikarbonátból készült.



A henger alap  $\frac{3}{4}$ -es réz, minősége és polírozottsága kifogástalan. Hengerfej egyszeresen tömített „alap” V2-es. A dugattyú és a dugattyúfej is erősített polikarbonát anyagból készült akárcsak a rúgóvezető. A dugattyúfejen és a hengerfejen található „O” gyűrű minősége jó és tökéletesen tömítenek. Cseréjük szükségtelen. A veblapon szereplő írásból az is kiderül, hogy „alap” konstrukció M140-es tuningig elegendő (Szerintem ez erős túlzás, de 120-ig biztos elegendő). Igaz a gyári rugó kb M100-nak felel meg .



Motorja egy KA gyártmányú szürke motor. A weblapon egy TM Eg1000 motorhoz hasonlítja, de véleményem szerint inkább TM EG 700 motornak felel meg. Működése közben csendes és nem melegszik. Meglátásom szerint kb. M110-ig (a nagy akkukapacitás miatt max. 120-ig) ajánlott, egy komolyabb tuningnál cseréje feltétlen szükséges.





## **Konklúzió**

Fegyver a borsos ára ellenére megéri, hiszen egy szépen kidolgozott és összerakott fegyvert tarthatunk a kezünkben. Alapból sok extrával kapjuk kézhez.(bolt lock funkció, rövid vertical grip, tangodown markolat, E-MOD stock, Noveske KX3 típusú lángrejtő) A benne található alkatrészek, valamint a nagy akkukapacitása lehetővé teszi, hogy tuningoljuk az alkatrészek cseréje nélkül. Összességében ez a termék megérte az árát.